

**Statistik Kinerja Lalu Lintas dan
Angkutan Jalan
Kabupaten Klaten Semester II
Tahun 2025**

No. 02/06/DISHUB/2026 • 8 Maret 2026

HIGHLIGHT

- Kendaraan yang diuji pada Semester II 2025 sebanyak 4,393 unit, sedikit menurun 1,63% dibandingkan Semester I (4,466 unit).
- Total kendaraan diuji sepanjang tahun 2025 mencapai 8,859 unit.
- Bulan Juli mencatat jumlah pengujian tertinggi tahun 2025 dengan 852 unit.
- Jumlah KBWU terdaftar tahun 2025 sebanyak 8.109 unit, turun 12,07% dari 9.222 unit (2024).
- Nilai SKM Semester II 2025 meningkat signifikan, seluruh unsur pelayanan bernilai 'Baik' atau 'Sangat Baik'.
- Total pendapatan retribusi parkir TJU sepanjang 2025 mencapai Rp 2,44 miliar.

I. GAMBARAN UMUM

Berita Resmi Statistik (BRS) ini menyajikan data kinerja lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ) di Kabupaten Klaten selama Semester II (Juli–Desember) Tahun 2025, beserta ringkasan capaian kinerja penuh tahun 2025. Data dikompilasi dari pencatatan harian Seksi Teknis Keselamatan Sarana Angkutan Dinas Perhubungan Kabupaten Klaten serta data pendukung dari berbagai bidang.

Pengujian kendaraan bermotor merupakan instrumen penting dalam menjamin kelaikan kendaraan di jalan sebagaimana diamanatkan UU No. 22 Tahun 2009 tentang LLAJ. Kabupaten Klaten sebagai daerah penyangga Surakarta–Yogyakarta memiliki aktivitas transportasi tinggi, khususnya di sektor angkutan barang.

Dinas Perhubungan Kabupaten Klaten dipimpin oleh Supriyono, S.Sos (Pembina Utama Muda IV-c) dan beralamat di Jl. Perintis Kemerdekaan No. 1, Klaten, Jawa Tengah 57436.

II. PERKEMBANGAN JUMLAH KENDARAAN DIUJI SEMESTER II

Selama Semester II 2025 (Juli–Desember), total kendaraan yang diuji mencapai 4,393 unit, turun 1,63% dari Semester I (4,466 unit). Rata-rata pengujian bulanan pada Semester II sebesar 732 unit.

Tabel 1. Jumlah Kendaraan Diuji Menurut Bulan, Semester II 2025

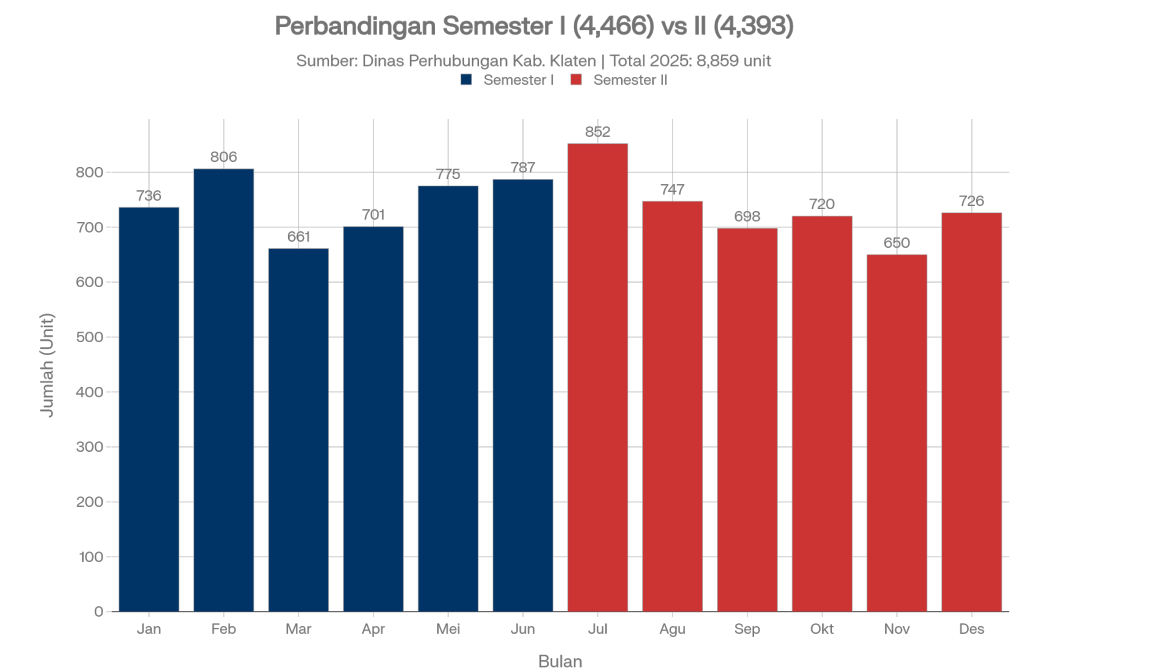
| Bulan | Total (Unit) | Umum | Tidak Umum |
|-----------|--------------|------|------------|
| Juli | 852 | 60 | 792 |
| Agustus | 747 | 53 | 694 |
| September | 698 | 64 | 634 |
| Oktober | 720 | 61 | 659 |

| | | | |
|---------------------|-------|-----|-------|
| November | 650 | 56 | 594 |
| Desember | 726 | 54 | 672 |
| TOTAL SEM II | 4,393 | 348 | 4,045 |

Bulan Juli menjadi puncak pengujian dengan 852 unit, tertinggi sepanjang tahun 2025. Bulan November mencatat pengujian terendah dengan 650 unit, berkaitan dengan berkurangnya hari kerja efektif.

III. PERBANDINGAN SEMESTER I DAN SEMESTER II

Secara kumulatif, total kendaraan diuji sepanjang tahun 2025 mencapai 8,859 unit. Semester I menyumbang 4,466 unit (50.4%) dan Semester II sebanyak 4,393 unit (49.6%).



Grafik 1. Perbandingan Kendaraan Diuji Semester I vs Semester II 2025

Tabel 2. Ringkasan Perbandingan Semester I dan II 2025

| Indikator | Sem I | Sem II | Total 2025 |
|-------------------------------|-------|--------|------------|
| Jumlah Kendaraan Diuji | 4,466 | 4,393 | 8,859 |
| Kendaraan Umum | 382 | 348 | 730 |
| Kendaraan Tidak Umum | 4,084 | 4,045 | 8,129 |
| Rata-rata/bulan | 744 | 732 | 738 |

IV. KENDARAAN MENURUT JENIS DAN SIFAT PENGGUNAAN

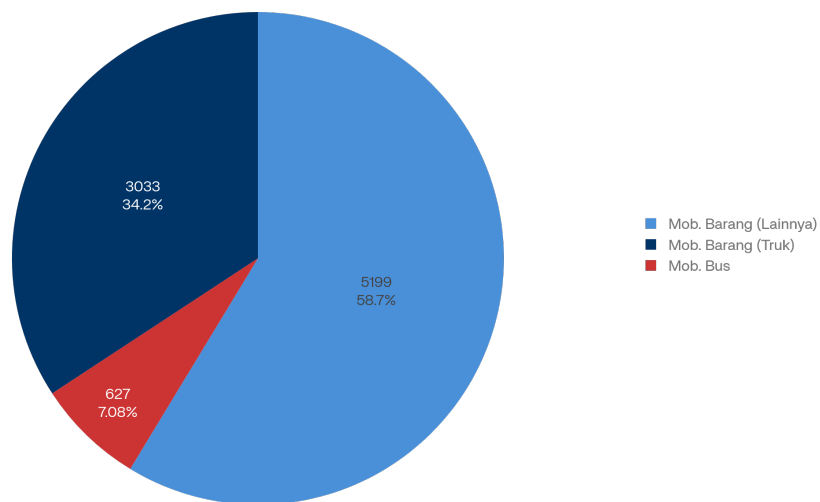
Tabel 3. Kendaraan Diuji Menurut Jenis dan Bulan, Tahun 2025

| Bulan | Bus | Truk | Lainnya | Total |
|-------------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| Januari | 48 | 255 | 433 | 736 |
| Februari | 47 | 258 | 501 | 806 |
| Maret | 57 | 244 | 360 | 661 |
| April | 44 | 252 | 405 | 701 |
| Mei | 61 | 278 | 436 | 775 |
| Juni | 47 | 279 | 461 | 787 |
| Juli | 61 | 288 | 503 | 852 |
| Agustus | 51 | 225 | 471 | 747 |
| September | 53 | 224 | 421 | 698 |
| Oktober | 60 | 256 | 404 | 720 |
| November | 54 | 232 | 364 | 650 |
| Desember | 44 | 242 | 440 | 726 |
| TOTAL 2025 | 627 | 3033 | 5199 | 8859 |

Sepanjang tahun 2025, kendaraan lainnya (pick up, tangki, kend. khusus) mendominasi dengan 5,199 unit (58.7%), diikuti truk 3,033 unit (34.2%), dan bus 627 unit (7.1%). Proporsi kendaraan umum terhadap total hanya 8.2%, menunjukkan dominasi kendaraan operasional perusahaan.

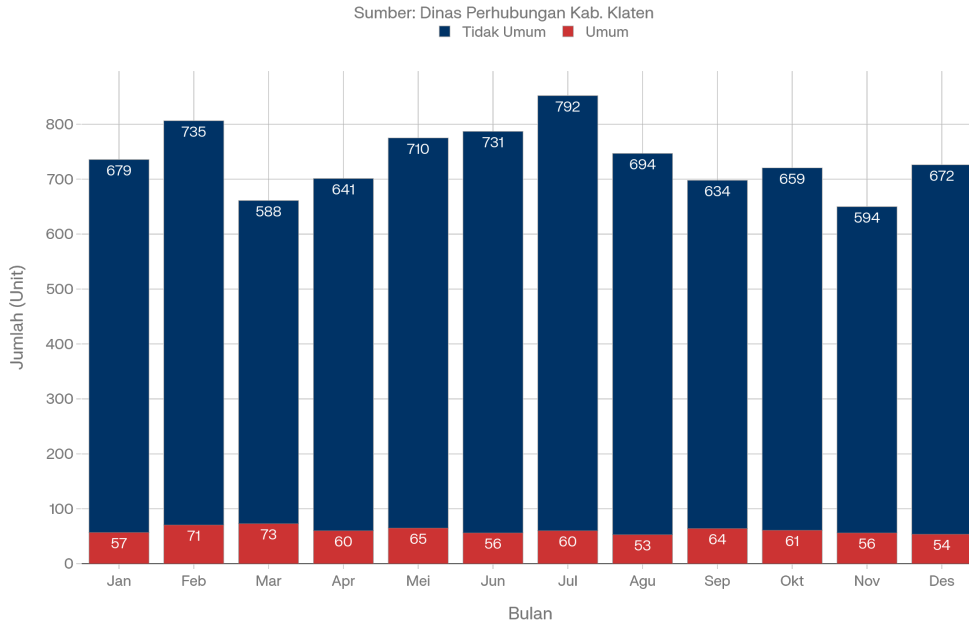
Komposisi Jenis Kendaraan Diuji 2025

Total 8,859 unit | Mob. Barang dominan



Grafik 2. Komposisi Jenis Kendaraan Diuji Tahun 2025

Kendaraan Umum vs Tidak Umum per Bulan 2025



Grafik 3. Kendaraan Umum vs Tidak Umum per Bulan 2025

V. KENDARAAN BERMOTOR WAJIB UJI (KBWU) DAN PERBANDINGAN DENGAN 2024

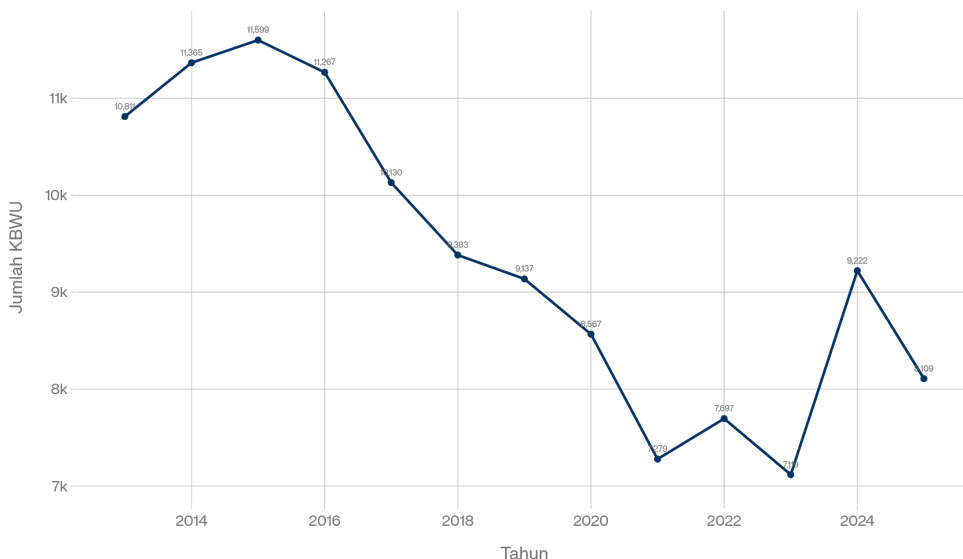
Jumlah KBWU terdaftar di Kabupaten Klaten tahun 2025 sebanyak 8.109 unit, turun 12,07% dari 9.222 unit pada tahun 2024. Penurunan paling signifikan terjadi pada jenis mobil barang yang turun dari 8.657 unit menjadi 7.514 unit (-13,20%).

Tabel 4. Perbandingan KBWU Kabupaten Klaten 2024 vs 2025

| Jenis Kendaraan | 2024 | 2025 | Perubahan (%) |
|---------------------|-------|-------|---------------|
| Mobil Barang | 8,657 | 7,514 | -13.20% |
| - Umum | 286 | 296 | +3.50% |
| - Tidak Umum | 8,371 | 7,218 | -13.77% |
| Mobil Bus | 515 | 534 | +3.69% |
| - Umum | 228 | 276 | +21.05% |
| - Tidak Umum | 287 | 258 | -10.10% |
| Kend. Khusus | 50 | 61 | +22.00% |
| TOTAL | 9,222 | 8,109 | -12.07% |

Tren KBWU Kab. Klaten 2013–2025

Sumber: Dinas Perhubungan 2026 | 2025 turun 12,07% dari 2024



Grafik 4. Tren KBWU Kabupaten Klaten 2013–2025

Tren KBWU menunjukkan penurunan sejak puncak tahun 2015 (11.599 unit), mencapai titik terendah pada 2023 (7.119 unit), kemudian naik drastis di 2024 (9.222 unit), dan turun kembali di 2025 (8.109 unit). Fluktuasi ini dipengaruhi oleh dinamika ekonomi daerah dan kebijakan pendaftaran ulang kendaraan.

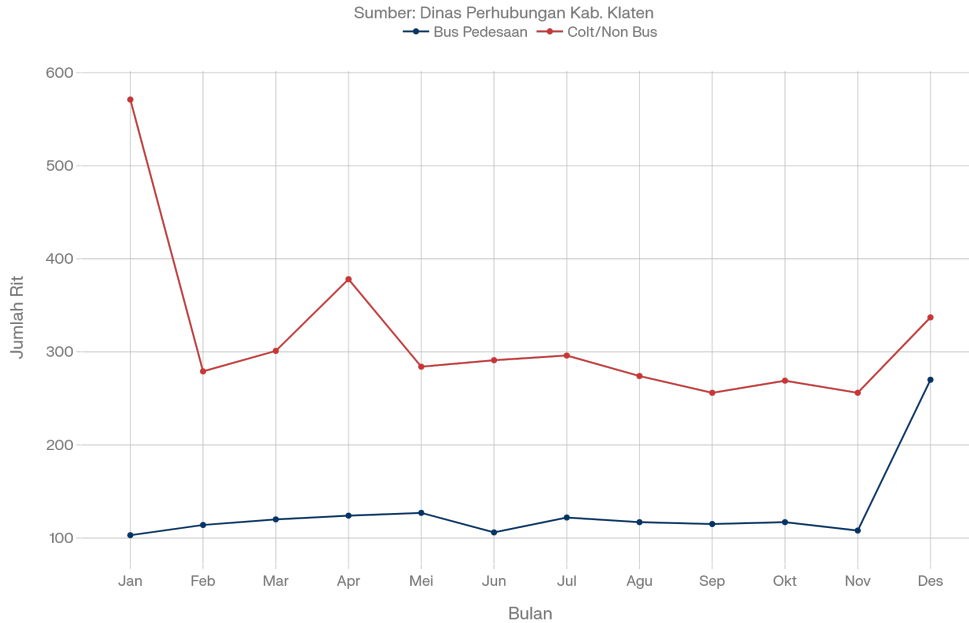
Berdasarkan data KBWU menurut jenis kendaraan secara rinci (Tabel 8.1.5), komposisi KBWU 2025 didominasi oleh: Pick Up (5.983 unit total umum & tidak umum), Truk (2.582 unit), Bus (264+231 = 495 unit umum), dan kendaraan khusus lainnya.

VI. LALU LINTAS ANGKUTAN PENUMPANG UMUM

Tabel 5. Lalu Lintas Angkutan Penumpang Umum Menurut Bulan, 2025

| Bulan | Bus Pedesaan | Colt/Non Bus | Total Rit |
|-------------------|--------------|--------------|-------------|
| Januari | 103 | 571 | 674 |
| Februari | 114 | 279 | 393 |
| Maret | 120 | 301 | 421 |
| April | 124 | 378 | 502 |
| Mei | 127 | 284 | 411 |
| Juni | 106 | 291 | 397 |
| Juli | 122 | 296 | 418 |
| Agustus | 117 | 274 | 391 |
| September | 115 | 256 | 371 |
| Oktober | 117 | 269 | 386 |
| November | 108 | 256 | 364 |
| Desember | 270 | 337 | 607 |
| TOTAL 2025 | 1543 | 3792 | 5335 |

Lalu Lintas Angkutan Penumpang Umum 2025



Grafik 5. Lalu Lintas Angkutan Penumpang Umum 2025

Total rit angkutan penumpang umum sepanjang 2025 mencapai 5,335 rit, terdiri dari 1,543 rit bus pedesaan dan 3,792 rit colt/non bus. Bulan Desember mencatat lonjakan bus pedesaan sebanyak 270 rit, berkaitan dengan mudik hari raya.

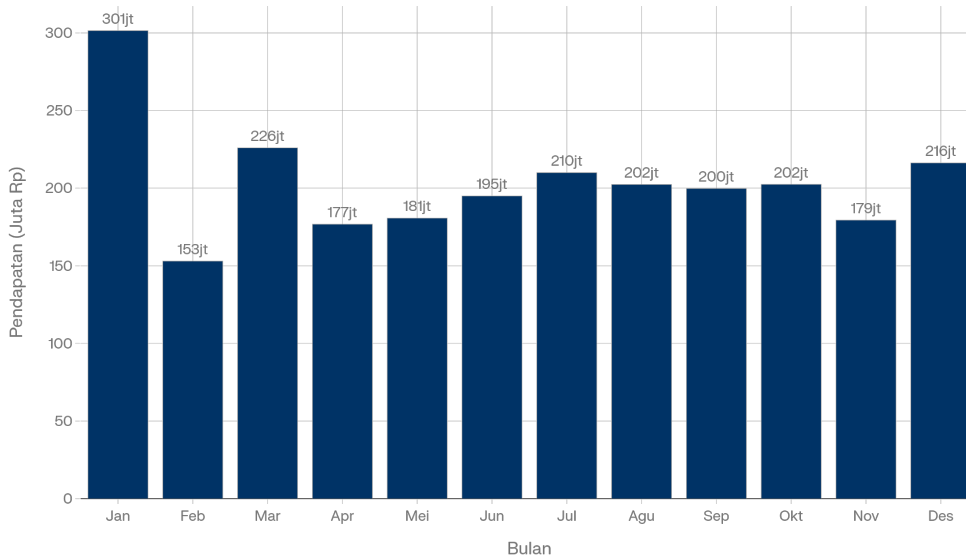
VII. PENDAPATAN RETRIBUSI

Tabel 6. Pendapatan Retribusi Pengujian dan Parkir Tahun 2025

| Bulan | Parkir TJU (Rp) | Sub Terminal (Rp) |
|-------------------|-------------------------|----------------------|
| Januari | Rp 301,421,000 | Rp 1,022,000 |
| Februari | Rp 152,986,000 | Rp 974,000 |
| Maret | Rp 225,901,000 | Rp 810,000 |
| April | Rp 176,701,000 | Rp 1,070,000 |
| Mei | Rp 180,656,000 | Rp 1,110,000 |
| Juni | Rp 194,891,000 | Rp 1,080,000 |
| Juli | Rp 209,955,000 | Rp 1,176,000 |
| Agustus | Rp 202,322,000 | Rp 1,134,000 |
| September | Rp 199,706,000 | Rp 1,114,000 |
| Oktober | Rp 202,416,000 | Rp 1,054,000 |
| November | Rp 179,385,000 | Rp 1,038,000 |
| Desember | Rp 216,182,000 | Rp 12,514,000 |
| TOTAL 2025 | Rp 2,442,522,000 | Rp 24,096,000 |

Pendapatan Retribusi Parkir TJU per Bulan 2025

Sumber: Dinas Perhubungan Kab. Klaten | Total Rp 2,44 M



Grafik 6. Pendapatan Retribusi Parkir TJU per Bulan 2025

Total pendapatan retribusi parkir tepi jalan umum (TJU) sepanjang 2025 mencapai Rp 2,442,522,000 (Rp 2.44 miliar). Pendapatan retribusi sub terminal (Penggung, Cawas, Delanggu) sebesar Rp 24,096,000. Bulan Januari mencatat pendapatan parkir tertinggi sebesar Rp 301,4 juta.

VIII. SURVEI KEPUASAN MASYARAKAT (SKM)

Dinas Perhubungan Kabupaten Klaten secara rutin melaksanakan Survei Kepuasan Masyarakat (SKM) sesuai PermenPANRB No. 14 Tahun 2017. Berikut perbandingan nilai SKM Semester II 2024 dan Semester II 2025:

Tabel 7. Perbandingan Nilai SKM Semester II 2024 vs Semester II 2025

| Unsur Pelayanan | Sem II 2024 | Sem II 2025 | Perubahan | Mutu |
|----------------------|-------------|-------------|-----------|------|
| Persyaratan | 3.251 | 3.457 | +0.206 | B |
| Prosedur | 3.305 | 3.443 | +0.138 | B |
| Waktu pelayanan | 3.225 | 3.423 | +0.198 | B |
| Biaya/tarif | 3.549 | 3.866 | +0.317 | A |
| Produk layanan | 3.322 | 3.460 | +0.138 | B |
| Kompetensi pelaksana | 3.279 | 3.489 | +0.210 | B |
| Perilaku pelaksana | 3.312 | 3.457 | +0.145 | B |
| Pengaduan | 3.046 | 3.453 | +0.407 | B |
| Sarana prasarana | 3.409 | 3.906 | +0.497 | A |

Seluruh unsur pelayanan mengalami peningkatan signifikan. Unsur 'Penanganan Pengaduan' yang semula bernilai 'C' (Kurang Baik) pada Semester II 2024 telah meningkat menjadi 'B' (Baik)

pada Semester II 2025, menunjukkan efektivitas rencana tindak lanjut yang telah diimplementasikan, termasuk publikasi laporan pengaduan dan penyediaan hotline pengaduan pelayanan.

IX. EVALUASI CAPAIAN KINERJA

Dinas Perhubungan Kabupaten Klaten melaksanakan monitoring dan evaluasi capaian kinerja secara triwulanan, sebagaimana dibuktikan melalui Nota Dinas Monev Triwulan II (No. 000.8.6.3/52/2025, 15 Juli 2025) dan Triwulan III (No. 000.8.6.3/66/2025, 14 Oktober 2025).

Evaluasi bertujuan untuk mengetahui efektivitas dan efisiensi pelaksanaan program, mengidentifikasi kesenjangan antara rencana dan realisasi, serta memastikan ketersediaan data yang akurat. Kasubag Perencanaan dan Keuangan, Wahyu Kurniawan, ST, bertanggung jawab atas penyusunan telaahan staf monev.

Dinas Perhubungan juga telah mengadopsi aplikasi PARIKESIT (Pembinaan Rutin Kegiatan Statistik Sektoral) dari BPS pada 19 November 2025 untuk meningkatkan kualitas pelaporan data statistik sektoral secara digital dan terintegrasi.

X. PENUTUP

Kinerja lalu lintas dan angkutan jalan di Kabupaten Klaten sepanjang tahun 2025 menunjukkan stabilitas dengan total 8,859 kendaraan yang menjalani pengujian berkala. Meskipun KBWU terdaftar menurun 12,07% dibandingkan 2024, jumlah kendaraan yang diuji tetap terjaga, menandakan kepatuhan pemilik kendaraan terhadap kewajiban uji berkala.

Pendapatan retribusi parkir TJU mencapai Rp 2.44 miliar, menjadi kontribusi signifikan bagi pendapatan asli daerah (PAD). Kepuasan masyarakat terhadap pelayanan Dinas Perhubungan juga meningkat, tercermin dari peningkatan seluruh unsur SKM dibandingkan periode sebelumnya.

Rekomendasi strategis untuk tahun 2026 meliputi: (1) intensifikasi sosialisasi pendaftaran ulang KBWU untuk mengatasi penurunan unit terdaftar; (2) optimalisasi pelayanan pengujian melalui digitalisasi dan PARIKESIT; (3) peningkatan pengawasan kelaikan kendaraan berat di ruas jalan strategis; (4) keberlanjutan program mudik gratis dan joint inspection perlintasan sebidang.

METODOLOGI

Cakupan: Seluruh kendaraan bermotor wajib uji (KBWU) yang terdaftar dan melakukan pengujian berkala di UPT PKB Dinas Perhubungan Kabupaten Klaten.

Sumber Data: Data primer dari pencatatan harian pengujian kendaraan bermotor periode Juli–Desember Tahun 2025. Data sekunder dari Dinas Perhubungan Kabupaten Klaten, termasuk file Laporan Pengujian, Laporan Bulanan, Data KBWU Triwulanan, dan data sarana angkutan (Dinas Perhubungan, 2026).

Metode Pengumpulan: Pencatatan sensus terhadap seluruh kendaraan yang mendaftar dan melakukan pengujian berkala pada UPT PKB Kabupaten Klaten.

Definisi: KBWU: Kendaraan Bermotor Wajib Uji sesuai PP No. 55/2012. Uji Berkala: Pengujian kendaraan bermotor secara berkala setiap 6 bulan. SKM: Survei Kepuasan Masyarakat sesuai PermenPANRB No. 14/2017.

Dasar Hukum: 1) UU No. 22/2009 tentang LLAJ; 2) PP No. 55/2012 tentang Kendaraan; 3) Permenhub No. PM 133/2015; 4) Perda Kab. Klaten No. 8/2017 tentang Retribusi PKB; 5) PermenPANRB No. 14/2017 tentang SKM.

DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KLATEN

Jalan Perintis Kemerdekaan No. 1, Klaten, Jawa Tengah 57436

Telepon: (0272) 322241 | Faksimile: (0272) 325983

Laman: <https://dishub.klaten.go.id>

Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Klaten



Supriyono, S.Sos.

Pembina Utama Muda (IV-c)

NIP 197011241998031004